

**2019-2023 SAKARYA AKILLI ŞEHİR STRATEJİSİ ve
EYLEM PLANI**

VEYSEL ÇIPLAK

SBB STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI

LAR III Belediyeler Arası Deneyim PaylaŐımı

31 .03.2021

TEMEL HEDEFİMİZ

AKILLI ŞEHİR STRATEJİSİ ve EYLEM PLANI (SASEP) 2019-2023



SASEP 2019-2023

- **Vatandaş memnuniyetini en üst seviyede sağlamak, ihtiyaçlarını eş anlı olarak makul seviyede sağlamak,**
- **Hesap verme sorumluluğumuzu ortaya koymaktır.**



TEMEL KISITLI ALANIMIZ

- İhtiyaçların çeşitliliği,
- Kent nüfusunun artışı ile beraber kaynakların sınırlı olması,
- Nüfus artışının alt ve üst yapı üzerinde oluşturduğu baskı,
- Günün koşullarına göre değişebilen, vatandaş beklentilerin yüksek olması.



ÇÖZÜM NOKTAMIZ



**ÖNCELİKLERİ
TESPİT ETMEK**

- Şehrin gelecekte ulaşmak istediği konum konusunda ortak bir anlayış oluşturmak,
- Mümkün olduğunca geleceği planlama açısından ortak akılla geniş bir uzlaşa sağlamak,
- Plan ve kaynak döngüsü oluşturarak önceliklere kaynak ayırmak,
- Hemşehrilerimizin fiziksel, sosyal, kültürel ihtiyaçlarını makul seviyede eş zamanlı olarak karşılamaya odaklanmak ve yerleşim hacmine göre değişebilir, sürdürülebilir, yenilikçi yöntemlerle yöntemlerin kullanılması yetenek ve farkındalığına sahip olmak



SÜREÇTEKİ TEMEL SORUNLAR

STRATEJİK RİSKLER

Tasarımdan Kaynaklanan Riskler



a-) Önceliklerin tam ve yeterli belirlenmemiş olması,

b-) Paydaş katılımının sağlanmamış olması,

c-) Yerel gereklilikler ile planların örtüşmemiş olması,

d-) İyi planlanamamış bir akıllı şehir yatırımının kenti teknoloji çöplüğüne dönüştürebileceği riski ve beraberinde getireceği mali riskler,

e-) Etkin bir planlama yapılmaması halinde yazılım, donanım, bilgi üreten şirketlerin etkisinde kalmak,



PERFORMANS RİSKLERİ

(Operasyonel, Uygulamadan
Kaynaklanan Riskler)



- a-) Görev, yetki ve sorumlulukların net belirlenmemiş olması,
- b-) Maliyet-etkin süreçlerin olmaması
(entegre, etkin çalışmayan uygulamaların olması)
- c-) Nitelikli İnsan kaynağı (verinin sağlanamaması)



ÇÖZÜM: AKILLI STRATEJİK YÖNETİM



- Şehrin yaşam kalitesini oluşturan ekonomik (ulaşım, istihdam, beşeri sermaye vb.), sosyal (kültür, dezavantajlı kesimler, güvenlik, sağlık, sanat, aile çocuk vb. hizmetler) ve çevresel (enerji, çevre, su, arıtma, doğal varlıklar) performansını korumak ve en üst seviyeye çıkarmak,
- Akıllı şehircilikte önceliklerimizi paydaşlarımızla beraber belirlemek,

ÇÖZÜM:

AKILLI STRATEJİK YÖNETİM



- Birbiri ile Entegre Akıllı Şehir uygulamaları ile en üst seviyede sosyal fayda üretmek,
- Mali, operasyonel, zamansal risklerimizi yönetmek, maliyet-etkin çalışmak,
- Akıllı şehir uygulamalarını yerinde ve doğru yöneterek, doğasında barındırdığı maliyet risklerini en aza indirmek için;

AKILLI ŞEHİR STRATEJİSİ HAZIRLAMAYA NEREDEN BAŐLANMALI?



Çalışma prosedürü

- 1- ÖN ÇALIŞMA
- Ekip kurma
- Üst politika analizi yapma
- Ürün Faaliyet Analizi yapma
- Donanım ve yazılım envanteri çıkarma
- 2- SAHA ÇALIŞMASI
- 3- RAPORLAMA

Ülkemizin üst vizyon politikalarına, özellikle Cumhurbaşkanımızın 2023 hedeflerine uygun;

SAKARYA 2019-2023 AKILLI ŞEHİR STRATEJİSİ VE EYLEM PLANI;

1-Özel sektör, sivil toplum kuruluşları ve üniversiteler analiz çalışmalarına dahil olmuş;

2- Üst politika belgeleri ve ilgili mevzuat incelenmiş, uluslararası literatür taraması yapılmış,

3- Paydaşları kapsayan odak grup toplantıları düzenlenmiş,

4- En önemlisi 16 hizmet birimi ile ilgili alan çalışmaları yapılarak öncelikli ihtiyaçlarımız, şehrimize özgü

koşulları doğrultusunda; teknolojik yenilikler ve eğilimler dikkate alınarak strateji ve eylem planımız hazırlanmıştır.

Risk



Çalışmayı kurumdaki her çalışanın sahiplenmesi sağlanamazsa , konu açık, net ve şeffaf bir şekilde paydaşlara anlatılamazsa başarılı olmak zordur.

İÇ ve DIŞ PAYDAŞLARLA HIZLI İLETİŞİM ÇOK ÖNEMLİDİR.



BİZ NELER
YAPTIK?



KURUM DIŐI
PAYDAŞ VE
KURUM İÇİ ODAK
TOPLANTILAR



Her daire başkanlığından iki personel görevlendirildi ve haftada bir gün düzenli bir araya gelinerek toplantılar yapıldı.

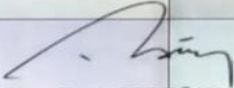




SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ AKOM



"Dün; şehirlerimizi bir ur gibi istila eden yıkık dökük gecikenduların önüne geçmenin yollarını arıyorduk, bugün gereğinden fazla yüksek yapılan binalardan duyduğumuz rahatsızlığı ifade ediyoruz.
Dün; hizmet gelsin de nasıl gelirse gelsin diye düşünüyorduk, bugün Akıllı Şehirler inşa etmenin peşinde koşuyoruz..."


Recep Tayyip ERDOĞAN

**ŞEHİRDEKİ PAYDAŞLARIMIZLA ŞEHRİN SORUNLARI, ÇÖZÜMLERİ
KONUSUNDA ÖNCELİK BELİRLEME TOPLANTILARI YAPILDI**

ÜKŞEHİR BELEDİYESİ AKOM



BULGU FORMU

SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI

KONUSU	Sakus Akıllı Ulaşım Sistemi (SAKUS)
BULGUNUN ÖNEM DÜZEYİ	<p><input type="checkbox"/> YÜKSEK HEDEFİN ULAŞILMASINA YÖNELİK ACİL BİR ÖNLEM ALINMASI GEREKİR. KURUMUN FAALİYETLERİNİ SEKTEYE UĞRATIR VE MALİ KAYIPLARA NEDEN OLUR.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ORTA HEDEFE ULAŞILMASINDA MARUZ KALINABİLECEK RİSKLERDEN SAKINILABİLMESİ İÇİN ÖNLEM ALINMASI GEREKİR. FAALİYETİN ÇIKTILARININ KALİTESİNİ ETKİLER, YÜRÜTÜLMESİNDE GECİKMELERE VE SORUNLARA NEDEN OLUR.</p> <p><input type="checkbox"/> DÜŞÜK KONTROLLERİ GELİŞTİRMEK VE FAALİYET ETKİNLİĞİNİ ARTTIRMAYA YÖNELİK BİR AKSİYONUN ÖZENDİRİLMESİ VEYA TEŞVİK EDİLMESİ GEREKİR.</p>
Hangi akıllı uygulama ile ilgili olduğu	TOPLU ULAŞIM SEYAHAT PLANLAMASI
MEVCUT DURUM	<p>Belediye otobüslerini anlık olarak gösteren bir sistemdir. Tüm toplu ulaşım araçları dâhil değildir. Vatandaş seyahat planlaması yapmak istediğinde sadece belediyeye ait otobüsleri görmekte ve şehirde yaşayan ve durakları bilenler aktif kullanmaktadır. Şehre ilk defa gelen biri durakları bilmeyeceği için veya hatları bilmeyeceğinden aktif yararlanamamaktadır.</p> <p>Seyahat planlaması için kullanıcının bulunduğu konumdan ne kadar süre ile durağa geleceğini belirten bir sistemi yoktur. Şu an itibarıyla sadece hatları bilen birine sadece otobüsün nerede olduğunu göstermektedir.</p>
NEDEN	Yatırım yapıldığı zaman sadece belediye otobüsleri için düşünüldü. Başlangıç olarak kabul edildi. Yeni bir algoritma dataya yazılıma ihtiyaç vardır.
RİSK VE ETKİSİ	Kullanıcının seyahat planlamasının gerçek ve anlık verilere göre yapamaması, belediye otobüslerini dışında kullanamaması ve bütünlüklü seyahat planlaması yapmama riski
KRİTER ÖNERİ	<ol style="list-style-type: none">1- Tüm toplu taşımın araçlarının entegre edilmesi, CBS entegrasyonunun yapılması2- Ulaşım ana planına göre tüm hat, otobüs, araç ve yaya konumu ile birlikte verilerin girileceği bir algoritmik data yazılımının sağlanması3- Algoritmik data ile seyahat planlaması yapmaya imkan verilecek yazılımın alınması

Sürecin sahibi Birim Görüşü	<input checked="" type="checkbox"/> Bulguya Katılıyoruz <input type="checkbox"/> Bulguya Katılmıyoruz. <input type="checkbox"/> Öneriye Katılıyoruz. <input type="checkbox"/> Öneriye Katılmıyoruz. <input type="checkbox"/> Bulgunun önem düzeyine katılmıyoruz.	
Eylem Planı	<ol style="list-style-type: none">1- Tüm ulaşım sistemi ile ilgili verilerin girilmesi2- Yazılım ihtiyacının tamamlanması	
Sorumlusu	Gerçekleştirilecek Eylem	Tamamlanma Tarihi
	<ol style="list-style-type: none">1-Ulaşım ana planına göre tüm veriler yüklenecek,2-Yayanın konumuna göre gideceği alternatif seyahat türlerini ve en yakın araç gösterecek veriler girilecek3-Yazılım alınacak ve aktif edilecek	31.12.2021 1.000.000-TL
İlgili Birim Açıklamaları	Katılıyoruz.	

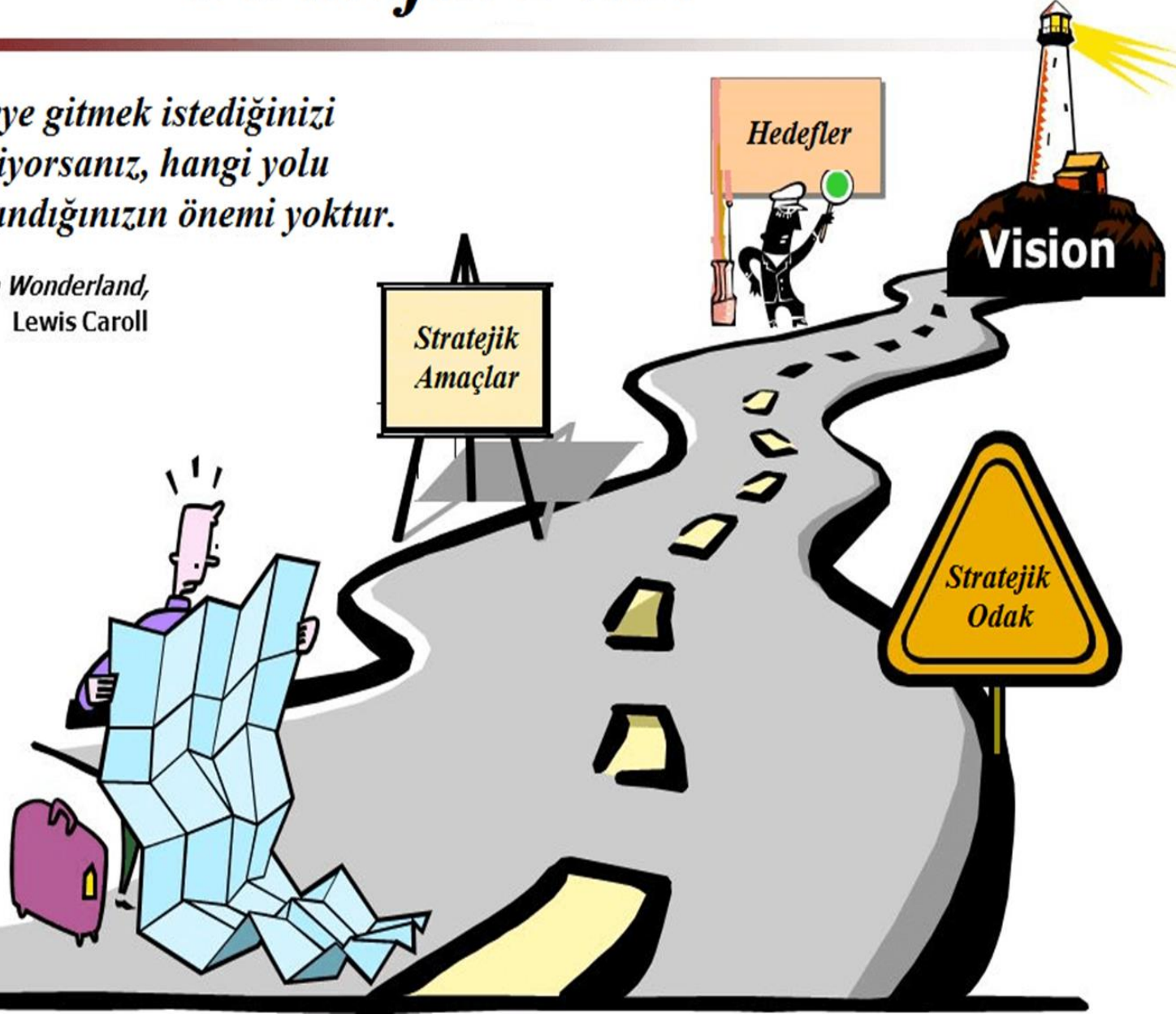
AÇIKLAMA:

HAZIRLAYAN	GÖZDEN GEÇİREN
BERATBEY	METİNBEY

Stratejik Plan

*Nereye gitmek istediğinizi
bilmiyorsanız, hangi yolu
kullandığınızın önemi yoktur.*

*Alice in Wonderland,
Lewis Carroll*



AKILLI ŞEHİR STRATEJİSİ
HAZIRLANMASI İÇİN YOL
HARİTASI OLUŞTURULDU

SAKARYA 2019-2023 AKILLI ŞEHİR STRATEJİSİ ve EYLEM PLANI

İnsanı odağına alan Akıllı yönetim üst başlığı altında öncelikli Akıllı Ulaşım, Akıllı Planlama, Akıllı Çevre, Akıllı Toplum bileşenlerinden oluşmaktadır.

4 Stratejik Amaç,

11 Stratejik Hedef,

24 Performans Hedefi,

45 adet Proje ve Faaliyetten oluşmaktadır.





AKILLI ŞEHİR STRATEJİSİ VE EYLEM PLANI (SASEP) 2019-2023




STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI



“Dün; şehirlerimizi bir ur gibi istila eden yıkık dökük gecekonduların önüne geçmenin yollarını arıyorduk, bugün gereğinden fazla yüksek yapılan binalardan duyduğumuz rahatsızlığı ifade ediyoruz.

Dün; hizmet gelsin de nasıl gelirse gelsin diye düşünüyorduk, bugün Akıllı Şehirler inşa etmenin peşinde koşuyoruz...”



Recep Tayyip ERDOĞAN



Hızlı değişimlerin küçük zaman dilimlerinde meydana geldiği bir dönemde yaşamaktayız. Uzmanlar ve akademisyenler bu kadar çok teknolojik değişimin yaşandığı başka bir kuşağın olmadığını ifade ediyor. Teknolojide yaşanan gelişmeler hayatlarımızı etkilediği kadar kent yaşamını da etkileme ve değiştirme gücüne sahiptir. Bu gelişmeleri ifade etmek için “Akıllı Şehir” kavramı önümüze çıkıyor. Görünen o ki bu değişimler, gelişmeler ve “Akıllı Şehir” kavramı hayatımızı pek çok noktada etkiliyor ve etkilemeye de devam edecektir.

Bu noktada kendimize sormamız gereken soru şu ki; Değişimin bir parçası olacak ve süreci yönetecek miyiz, yoksa akıntıya kapılıp kaybolup gidecek miyiz?

Biz, Sakarya Büyükşehir Belediyesi olarak bu süreci yönetme iddiamızı ortaya koymak için “Sakarya Akıllı Şehir Stratejisi ve Eylem Planı 2019-2023”ni oluşturduk. Bu adımı, şehir sakinlerimize daha yaşanabilir bir Sakarya sunmayı sağlamak adına gerçekleştirdik. Akıllı şehir teknolojilerini vatandaşlarımızın yaşam kalitesini yükseltmek için kullanabilir ve daha iyi hizmet sağlayabiliriz. Su, güneş, rüzgâr gibi yenilenebilir kaynakların yanında şehrimizin kendi atıklarından enerji üretebilir ve bu şekilde yaşadığımız dünyaya da vereceğimiz zararı minimuma indirebiliriz. Beklenmedik zamanlarda ortaya çıkan problemlere ivedilikle müdahale edebiliriz. Şehri tüm dinamikleriyle birlikte yönetmek ve akıllı şehir teknolojilerini bu süreçlere dahil ederek, şehrin daha iyi olması için geleceğe yönelik isabetli öngörülerde bulunabiliriz. Akıllı çözümlerle stratejik yönetimi harmanlayabilir, birbirlerini destekleyebilir hale getirebiliriz. Bu bize kamu kaynaklarını, zamanı ve insan kaynaklarını daha etkin ve verimli kullanma imkânı da sağlayacaktır.

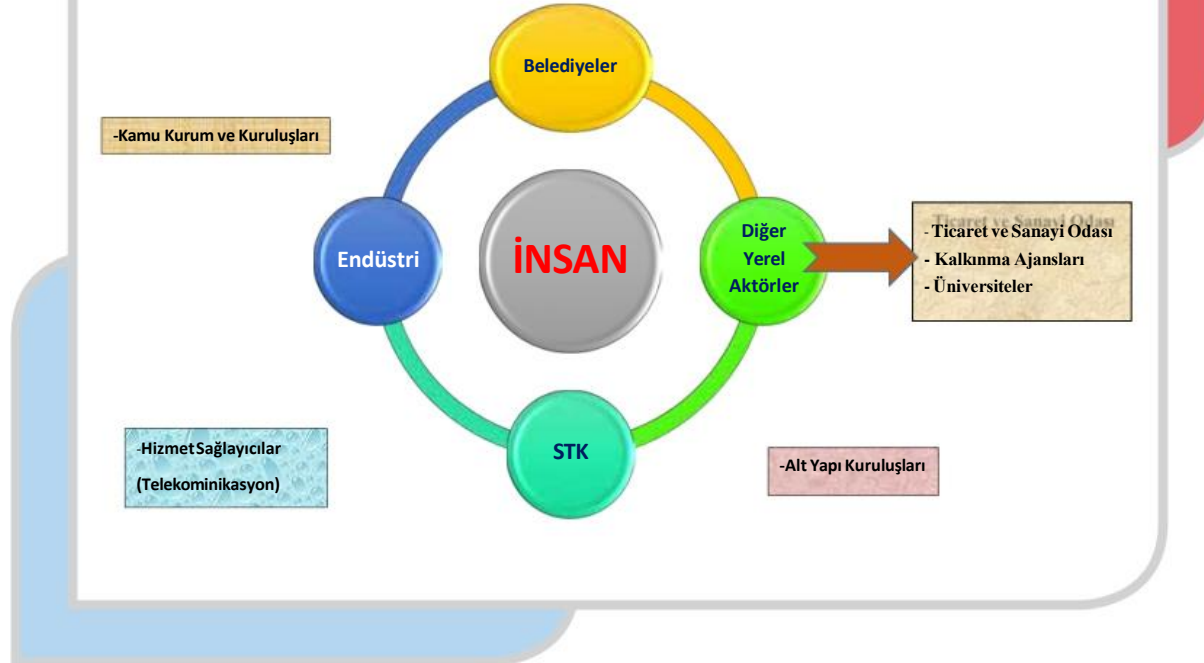
“Yatay Mimari”yi benimseme ve uygulama konusunda nasıl ki öncü şehir olduysak, hazırladığımız “Sakarya Akıllı Şehir Stratejisi ve Eylem Planı 2019-2023” belgesi ile ülkemizde bir ilki başarmanın haklı gururunu yaşıyoruz.

Zamanın, mekânın, enerjinin, şehir güvenliğinin en tasarruflu bir şekilde temin edilmesini hedefliyor, şehrimiz özelinde hazırladığımız akıllı trafik sistemleri, araç park sistemleri, akıllı altyapı yönetimi, akıllı planlama ve akıllı bina gibi şehrimiz için teknolojik çözümler üretmeye devam edeceğiz.

EKREM YÜCE
SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANI



AKILLI ŞEHİR EKOSİSTEMİ



AKILLI ŞEHİR NEDİR?

Mevcut literatür ve uygulamalar incelendiğinde “Akıllı Şehir” konusunda farklı yaklaşımlar ve tanımlar görülmektedir. Tüm otoriterler tarafından kabul edilmiş tek bir tanım bulunmamakla birlikte 116 mevcut tanım analiz ederek kendi tanımını oluşturan ITU-T (International Telecommunication Union Telecommunication Standardization Sector) “Akıllı ve sürdürülebilir kent, mevcut ve geleneksel nesillerin, ekonomik, sosyal, çevresel ve küresel ihtiyaçlarını gözetirken; yaşam kalitesini, kent hizmet sunumunun verimliliğini ve rekabet gücünü arttırmak için bilgi ve iletişim teknolojilerini ve diğer araçları kullanan yenilikçi bir kenttir.” şeklinde özgün bir tanımlama getirmiştir.

Sakarya olarak akıllı şehir, insanın fiziksel, sosyal, kültürel ihtiyaçlarını makul seviyede eş zamanlı olarak karşılamaya odaklanan ve popülasyonun yerleşim hacmine göre değişebilir, sürdürülebilir, yenilikçi yöntemlerle verilerin sağlanmasına yönelik yöntemlerin kullanılması şeklinde tanımlamıştır.

► AKILLI ŞEHİR ÇALIŞMALARIMIZDA GÜÇLÜ YÖNLERİMİZ

- Belediyenin Akıllı Şehir Projelerinde öncü yerel yönetimler arasında yer alması
- Akıllı şehir alanında alınan ‘Marmara Belediyeler Birliği 2016 Altın Karınca Belediyecilik Ödülleri Ar-Ge İnovasyon’ kategorisinde birincilik ödülü ve ‘2017 Kentsel Stratejiye Dayalı Akıllı Şehir Teşvik’ özel ödülünün bulunması
- Akıllı şehir uygulamalarının vatandaş memnuniyetini artırması
- Akıllı şehir olma yolunda gerekli altyapı ve vizyona sahip olunması
- Kurumsal kimliğin üst düzey standartlara ulaşmış olması
- Sakarya Büyükşehir Belediyesi’nin, tüm paydaşlarla başkanlık düzeyinde iyi ilişkiler kurmuş olması ve ilgili paydaşların Büyükşehir Belediye Başkanına rahatlıkla ulaşabilmesi
- Belediyenin değişim, yenilik, iş geliştirme gibi konulara açık olması ve bu yöndeki uygulamaları desteklemesi
- Belediyenin, dünyadaki teknolojik değişiklikleri güncel olarak takip ediyor olması
- Etkin bir Çözüm Masası sisteminin var olması, bu sisteme çok sayıda kanal aracılığı ile erişimin sağlanması
- Uluslararası ve yerel çapta paydaşlar ile işbirliği içinde olunması
- Akıllı şehir konusundaki çalışmalarını koordine eden bir ekibin var olması

► AKILLI ŞEHİR ÇALIŞMALARIMIZDA ZAYIF YÖNLERİMİZ

- Yeni teknolojilerin belediyenin gelir bütçesini aşacak şekilde pahalı olması
- Şehre ait tüm verilerin içinde tutulduğu ve kurum içi paydaşlar tarafından anlık olarak ulaşılabilecek Mekânsal Veri Tabanı Yönetim Sisteminin olmaması
- İlgili birimlerde çalışan personellerin iş yoğunluğu nedeniyle akıllı şehir çalışmaları için yeterli vakti bulamaması
- Diğer kuruluşlar ile altyapı değişim sırasında zaman zaman yaşanan koordinasyon eksikliği
- İlin sosyal dokusuna yönelik kapsamlı bir veri tabanının bulunmaması
- Şehrin çok hızlı büyümesi, buna karşın akıllı şehir altyapı çalışmalarının yetersiz kalması

► AKILLI ŞEHİR ÇALIŞMALARIMIZDA FIRSATLAR

- Çoğunluğu gençlerden oluşan vatandaşlarımızın yeni teknolojilere açık olması
- Belediyenin hibe fonlarından yararlanma imkânının olması
- Akıllı Şehirlerde etkili karar alma sürecinin, yerel/ ulusal işbirliklerinin ve güçlü kamu hizmeti fırsatlarının bulunması
- Akıllı Şehirlerde sosyal eşitliği, daha iyi bir toplum yapısını, istihdamı artırıcı ve yaşam kalitesini arttıracak öğelerin bulunması
- Kurum içi karar vericilerin ve ilgili personelin yeniliklere açık olması
- Yabancı ve ulusal yatırımcılar için cazibe merkezi haline gelme potansiyeli
- Sakarya Üniversitesi'nin Sakarya Büyükşehir Belediyesi ile her alanda işbirliğine açık olması
- Merkezi hükümet ile eşgüdümlü çalışmalar yapılabiliyor olması

► AKILLI ŞEHİR ÇALIŞMALARIMIZDA TEHDİTLER

- Birinci derece deprem bölgesi olması nedeniyle yaşanacak bir depremde altyapının tekrar bozulması olasılığı
 - Akıllı Şehir bilincinin ülkemizde henüz tam benimsenememiş olması
 - Büyük sanayi işletmelerinin merkezlerinin başka illerde bulunmasından dolayı vergi gelirlerini Sakarya'ya bırakmıyor olmaları.
- Bu durum akıllı şehir uygulamaları için kaynak yetersizliğine sebep olmaktadır.



SAKARYA AKILLI ŞEHİR STRATEJİSİ VE EYLEM PLANI (SASEP) 2019-2023

Her şehrin akıllı şehir yolculuğu kendine özgü olarak şekillenmektedir. Sakarya Akıllı Şehir Stratejisi ve Eylem Planımız da akıllı şehir vizyonumuza, kendi şehir gerçekliğimize ve hizmet sunum niteliğimize uygun olarak üretilmiş olan stratejilere dayanmaktadır. Bu stratejiler oluşturulurken iç ve dış paydaşların görüşleri dikkate alınmıştır. Akıllı Şehir Stratejisi ve Eylem Planı'nın hedeflerinin asıl olarak belediyemizin Stratejik Planı'nda yer alabildiği sürece somutlaşacağını bilincindeyiz.

AKILLI ŞEHİR VİZYONUMUZ

“Kent bilgi sistemlerine dayalı birbirleriyle bağlantılı akıllı şehir uygulamaları ile vatandaşın hayatını kolaylaştıran stratejik yönetimin akıllı yönetimle desteklendiği kaynakların etkili ve verimli bir şekilde kullanıldığı bir şehir.”

AKILLI YÖNETİM

Sakarya Büyükşehir Belediyesi'nin Akıllı Şehir vizyonunun uygulamalı olarak hayata geçebilmesi için, öncelikle belediyenin tüm birimlerinde ve tüm hizmet alanlarında Akıllı Yönetim konseptinin hayata geçirilmesi gerekmektedir. Geleneksel yerel yönetim anlayışının yerini yeniliklere açık, teknolojiyi kullanan, daha az maliyetle daha çok hizmet üreten vatandaş odaklı Akıllı Yönetim anlayışının alması gerekmektedir. Bu kapsamda vatandaşa doğrudan etkisi olan tüm hizmetlerin Akıllı Şehir bakış açısıyla nasıl geliştirilebileceğine ve vatandaş memnuniyetinin hangi yenilikçi yaklaşımlarla artırılacağına yönelik kapsamlı çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

Bu çalışmalar Akıllı Ulaşım, Akıllı Şehir Planlama, Akıllı Çevre ve Akıllı Toplum olmak üzere 4 ana başlık altında toplanmıştır.



► AKILLIULAŞIM STRATEJİK AMAÇ - 1

“Entegre akıllı ulaşım sistemleriyle ihtiyaç duyulannoktalarda yeni ve teknolojik çözümler sunan, paydaş kurumlarla üst düzeyde koordinasyon sağlayan, güçlü bir toplu taşıma ağına sahip, vatandaş memnuniyeti yüksek, hızlı, güvenli, konforlu, ekonomik ve akıllı bir ulaşım hizmeti sunmak”



1 Toplu Taşıma Sistemi Entegrasyonunu Sağlamak

- Toplu Taşıma Sistemi Optimizasyonu projesini akıllı şehir vizyonu doğrultusunda gerçekleştirmek
- Otobüs hatları ve otobüs konumlarına ilişkin bilgileri vatandaşa aktarmak
- Akıllı Toplu Taşıma Yönetim Sistemi ve Çağrı Merkezini kurmak

2 Akıllı Trafik Yönetim Sistemlerini Kurmak

- Sinyalizasyon sistemlerinde tam adaptif trafik yönetim sistemlerine geçiş yapmak
- Gerçek zamanlı ulaşım verilerine erişimi sağlamak ve anlık müdahale altyapısını kurmak

3 Ulaşımda Erişilebilirliği Sağlamak

- Tüm toplu taşıma araçlarını herkes için erişilebilir hale getirmek
- Engelli, bisiklet ve yaya odaklı ulaşım sistemlerini kurmak

EYLEM PLANI 2019-2023

Stratejik Amaç	Stratejik Hedef	Performans Hedefi	Faaliyet / Proje Adı	Sorumlu Birimler	Uygulama Dönemi	Tahmini Bütçe (TL)	Açıklama
STRATEJİK AMAÇ 1: “Entegre akıllı ulaşım sistemleriyle ihtiyaç duyulan noktalarda yeni ve teknolojik çözümler sunan, paydaş kurumlarla üst düzeyde koordinasyon sağlayan, güçlü bir toplu taşıma ağına sahip, vatandaş memnuniyeti yüksek, hızlı, güvenli, konforlu, ekonomik ve akıllı bir ulaşım hizmeti sunmak”	1.1.Toplu Taşıma Sistemi Entegrasyonunu Sağlamak	1.1.1.Toplu Taşıma Sistemi Optimizasyonunu Yapmak	<ul style="list-style-type: none"> Toplu Taşıma Ana Planının Yapılması 	Ulaşım Dairesi Başkanlığı	2019-2021	600.000	Mevcut işletme sahipleri önemli bir paydaştır.
		1.1.2.Otobüs hatları ve otobüs konumlarına ilişkin bilgileri vatandaşa aktarmak	<ul style="list-style-type: none"> 200 Adet Akıllı Durak Kurmak 	Ulaşım Dairesi Başkanlığı	2020-2023	3.700.000	Mevcut kapalı duraklara LED ekranlar monte edilecektir.
			<ul style="list-style-type: none"> SAKUS 	Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı	2019-2023	2.500.000	Sistemin en güncel versiyonu kullanılmaktadır.
			<ul style="list-style-type: none"> Akıllı Toplu Taşıma Yönetim Merkezi Projesi 	Ulaşım Dairesi Başkanlığı	2019-2020	2.000.000	Öncelikli projeler arasında yer almaktadır. Akıllı Çağrı Merkezi ile entegre çalışılacaktır.
			<ul style="list-style-type: none"> Toplu Taşıma Odaklı Otomatik Yolcu Sayım Sistemi (10 otobüs için) 	Ulaşım Dairesi Başkanlığı	2020-2021	138.852	Bir otobüse 3 kamera yerleştirilmektedir. 10 otobüse 30 kamera gerekmektedir.
			<ul style="list-style-type: none"> Yeni Nesil Elektronik Ücret Toplama & Araç Takip Sistemi 	Ulaşım Dairesi Başkanlığı	2019-2021	3.000.000	Şehir merkezinde çalışan araçlara sistem uygulandı. İlçedeki araçlara da sistemin uygulanması gerekmektedir.
			<ul style="list-style-type: none"> Araç İçi Kamera, Yolcu Bilgilendirme Ekranları ve İnternet Erişiminin Sağlanması 	Ulaşım Dairesi Başkanlığı	2019-2020	170.000 (yıllık)	Halk otobüslerinde yer alan mevcut kameraların SBB tarafından izlenebilmesi

EYLEM PLANI 2019-2023

Stratejik Amaç	Stratejik Hedef	Performans Hedefi	Faaliyet / Proje Adı	Sorumlu Birimler	Uygulama Dönemi	Tahmini Bütçe (TL)	Açıklama
STRATEJİK AMAÇ 1: “Entegre akıllı ulaşım sistemleriyle ihtiyaç duyulan noktalarda yeni ve teknolojik çözümler sunan, paydaş kurumlarla üst düzeyde koordinasyon sağlayan, güçlü bir toplu taşıma ağına sahip, vatandaş memnuniyeti yüksek, hızlı, güvenli, konforlu, ekonomik ve akıllı bir ulaşım hizmeti sunmak”	1.2.Akıllı Trafik Yönetim Sistemlerini Kurmak	1.2.1.Sinyalizasyon sistemlerinde tam adaptif trafik yönetim sistemlerine geçiş yapmak	<ul style="list-style-type: none"> 50 Adet Tam Adaptif Akıllı Kavşak Kurmak 	Ulaşım Dairesi Başkanlığı	2020-2021	6.000.000	Sistem şehir merkezinde hayata geçirildi. İlçelerde kurulumu yapılacak.
		1.2.2.Gerçek zamanlı ulaşım verilerine erişimi sağlamak ve anlık müdahale altyapısını kurmak	<ul style="list-style-type: none"> Trafik Kontrol Merkezi’ni geliştirmek 	Ulaşım Dairesi Başkanlığı	2019-2020	2.000.000	Teknoloji alt yapısının yenilenmesi ve personel ihtiyacı
			<ul style="list-style-type: none"> HGS Tabanlı Trafik Analiz Sistemi & Değişken Mesaj Sistemleri 	Ulaşım Dairesi Başkanlığı	2023-2023	5.000.000	Şehir merkezindeki sistemin yaygınlaştırılması
	1.3.Alternatif Ulaşım Modlarına Teşvik Etmek	1.3.1.Tüm toplu taşıma araçlarını herkes için erişilebilir hale getirmek	Engelliler için toplu taşıma bilgilendirme sistemleri	Ulaşım Dairesi Başkanlığı	2019-2020	2.000.000	Araç içi ve duraklar için Sesli ve Görsel Uyarı Sistemi Ekranları
		1.3.2.Bisiklet ve yaya odaklı ulaşım sistemlerini kurmak	<ul style="list-style-type: none"> 100 Km Bisiklet Yollarına Ulaşmak 	Ulaşım Dairesi Başkanlığı	2020-2023	15.000.000	Mevcutta gidiş –geliş bisiklet yolu 56 km
			<ul style="list-style-type: none"> Akıllı Bisiklet Projesi 	Ulaşım Dairesi Başkanlığı	2019-2023	24.000.000	Mevcutta 15 akıllı bisiklet istasyonu mevcut,15 akıllı bisiklet istasyonu mevcut hedefimiz 100 akıllı bisiklet istasyonu yapılması. İlçelere de yaygınlaştırılması

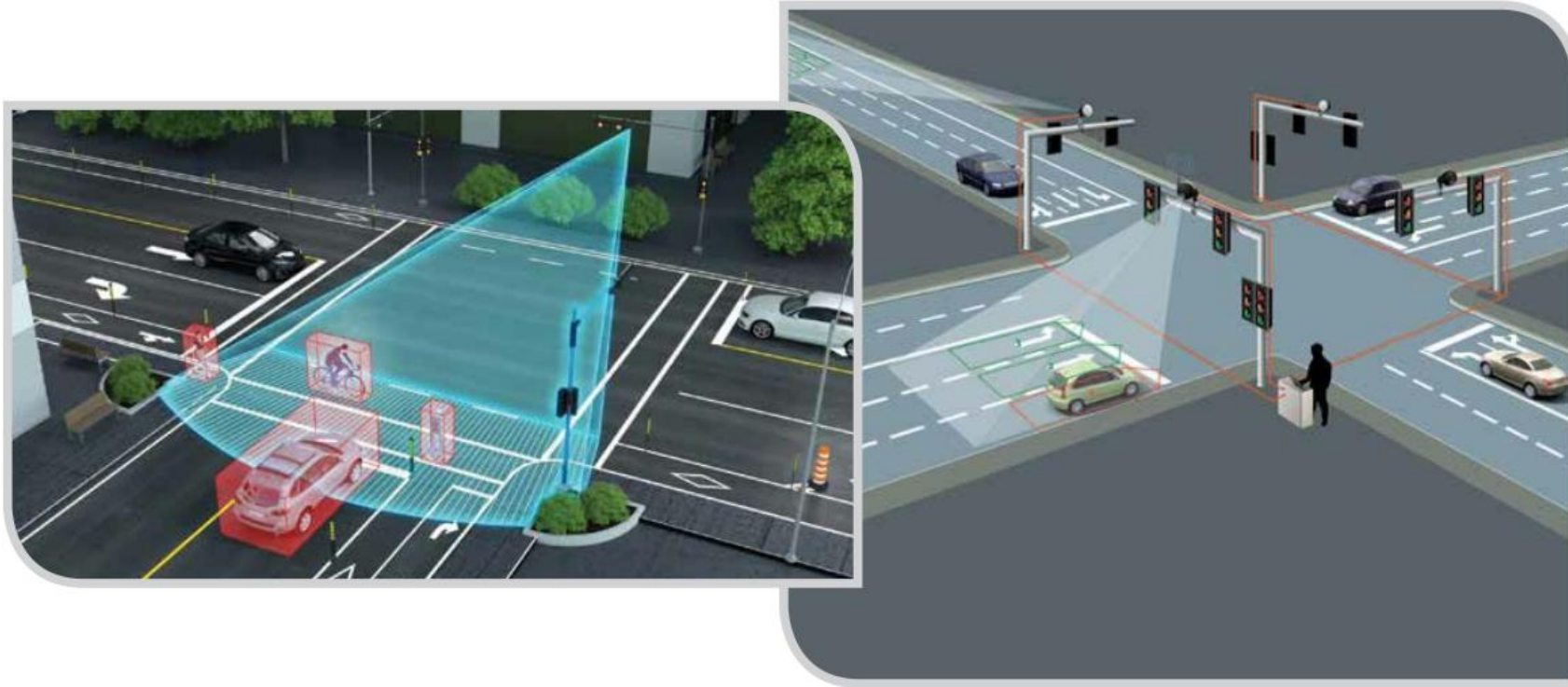
► AKILLI DURAKLAR

Güneş enerjili akıllı duraklarda yer alacak yolcu bilgilendirme ekranları sayesinde duraktan geçen hatlar ve otobüsün durağa varmasına kalan süre görülebilecektir. Duraklarda ayrıca kiosk ekranları ve usb şarj istasyonları yer alacaktır.



► TAM ADAPTİF TRAFİK YÖNETİM SİSTEMİ

Trafiğin en yoğun olarak hissedildiği şehir merkezindeki 40 kavşakta kurulacak uzaktan bağlantılı yeni nesil sinyal yönetim sisteminde yer alan sensörler sayesinde, kavşağa bağlanan yollardaki araç sayıları gerçek zamanlı olarak ölçülebilecek ve sinyalizasyon bu veriler doğrultusunda çalışacaktır. Tam adaptif bu sistem sayesinde gereksiz bekleme süreleri ortadan kalkacak, yaya ve sürücü memnuniyeti artacak, trafik sıkışıklıkları azalarak çok daha konforlu seyahatler mümkün olacaktır.



► AKILLI KAVŞAKLAR

Akıllı Trafik Yönetim Sistemi, araç yoğunluğu ve ortalama araç hızı gibi verileri kullanarak trafik ışıklarının yönetilmesiyle kavşaklarda bekleyen araç yoğunluğunda azalma, bekleme sürelerinde düşme, enerji tüketiminde azalma, sürüş konforunda, artış, sağlanacaktır.



Trafiğin akışını hızlandırıyoruz



► AKILLI ŞEHİR PLANLAMA STRATEJİK AMAÇ - 2

“Kentın gelecek ihtiyaçları doğrultusunda planlama yapan, kentsel altyapı ve üstyapı ihtiyaçlarını en üst standartlarda akıllı Şehir vizyonuna uygun olarak inşa eden, yenileyen, planlı, afetlere hazır, modern ve daha yaşanabilir bir Şehir oluşturmak”



1 Akıllı Şehir Planlama Sistemlerini Kurmak

- Vatandaşların internet üzerinden imar ile ilgili işlemlerini yapabilmesini sağlamak
- Bulut bilişim, nesnelerin interneti ve büyük veri tabanlı şehir planlama anlayışını hayata geçirmek
- CBS 'ye dayalı küçük ve büyük ölçekte şehir planlaması yapmak
- Drone filosu oluşturarak şehir planlama süreçlerinde ve afetlerde kullanmak

2 Coğrafi Bilgi Sistemleri Altyapısını Kurmak

- Coğrafi Bilgi Teknolojileri tabanlı mekânsal veri tabanı yönetim sistemini kurmak
- CBS tabanlı Afet Yönetim Sistemi'ni hayata geçirmek
- Planlama çalışmalarını WEB-CBS tabanlı sistemler ile vatandaşlara internet üzerinden sunmak
- Sakarya 3 boyutlu şehir modelini oluşturarak küçük ve büyük ölçekli planlama faaliyetlerinde kullanmak

3 Herkes İçin Erişilebilir Mekânlar Üretmek

- Şehir merkezi öncelikli olmak üzere tüm meydanlarımızı ve yollarımızı engelli, yaşlı ya da hareket kısıtlılığı olan bireyler de dahil olmak üzere herkes için erişilebilir hale getirmek

EYLEM PLANI 2019-2023

Stratejik Amaç	Stratejik Hedef	Performans Hedefi	Faaliyet / Proje Adı	Sorumlu Birimler	Uygulama Dönemi	Tahmini Bütçe (TL)	Açıklama
Stratejik Amaç 2:“Kentın gelecek ihtiyaçlarını; CBS Tabanlı Akıllı Uygulamalara Dayalı Olarak planlayan ve yine bu uygulamalarla vatandaşların hayatını kolaylaştıran, belediye hizmet sunumunda yenilikçi teknolojileri kullanan, kenti stratejik ve akıllı imar yönetimi ile inşa eden, yenileyen, planlı, afetlere hazır, modern ve daha yaşanabilir bir şehir oluşturmak”	2.1.CBS Tabanlı Akıllı Uygulamalara Dayalı Olarak Kentel İhtiyaçları Belirlemek	2.1.1.Coğrafi Bilgi Sistemleri Altyapısını Kurmak	• Sakarya 3D – Sakarya 3 Boyutlu Şehir Rehberi Projesi	İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı	2020-2023	500.000	-
			•CBS Tabanlı Mekânsal Veri Tabanı Yönetim Sistemini Kurmak	Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı	2020-2021	350.000	Veri ihtiyacı bulunmaktadır.
			•Bulut Bilişim Tabanlı Hizmet Anlayışı	Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı	2019-2021	100.000	-
			•AKOM (Afet Koordinasyon Merkezi)	İtfaiye Dairesi Başkanlığı	2019-2021	-	-
	2.2.CBS Tabanlı Akıllı Uygulamalarla Vatandaşlara Hizmet Vermek	2.2.1.Vatandaşların internet üzerinden imar ile ilgili işlemlerini yapabilmesini sağlamak.	• Sakarya e-İMAR Projesi	İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı	2020-2021	50.000	-
			• Belediyecilikte WEB-CBS Dönemi	Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı	2020-2022	100.000	-
			•MEBİS (Mezarlık Bilgi Sistemi)	Mezarlıklar Şube Müdürlüğü	2019-2021	-	-

► STRATEJİK AMAÇ -2 PROJELER



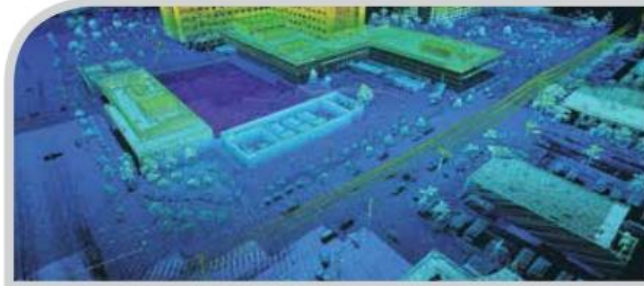
- Güneş enerjisi ile aydınlatma
- Yağmursuyu toplama ve sulama
- Ücretsiz wifi
- Akıllı bank
- Akıllı durak



► SAKARYA 3D

SAKARYA 3 BOYUTLU ŞEHİR REHBERİ PROJESİ

İnsansız Hava Araçları, fotogrametrik teknikler, yersel lazer tarama teknolojileri, hava fotoğrafları, 360 derece sokak görüntüleri ve hâlihazır haritalar kullanılarak Sakarya şehrinin 3 boyutlu sayısal şehir modeli oluşturulacaktır. Bu model hem imar ve şehircilik hizmetlerine altlık teşkil edecek hem de vatandaşlarımız tarafından 3D şehir rehberi olarak kullanılabilir.



► DRON VE UYDU GÖRÜNTÜLERİ İLE YAPILAŞMA TAKİBİ

Sakarya'nın 16 ilçesindeki tüm imar faaliyetleri periyodik olarak havadan izlenecektir. İlçelerde verilen imar izinleri, proje tastikleri yapı ruhsatı belgeleri, yapı kullanma izin belgeleri kontrol edilip; inşaatların ruhsat ve eklerine uygunluk denetimleri yapılacaktır.



► AFET KOORDİNASYON MERKEZİ

Kesintisiz enerji ve haberleşme imkanı sağlayan 9 şiddetinde depreme dayanıklı tek bir merkezden şehrin tüm noktaları izlenebiliyor ve iletişim sağlanabiliyor. Bu sayede AKOM olası bir afet anında hızlı ve etkin koordinasyon ile afetlere hazırlıkta mihenk taşı olmuştur.

Afetyönetimine
güçlü bir dokunuş



► İNSANSIZ HAVA ARAÇLARI İLE AFET YÖNETİMİ

AKOM bünyesine dâhil edilecek insansız hava araçları ile olası bir afet sonrası tüm şehir havadan görüntülenecek ve durum tespiti yapılarak görüntüler ilgili birimlere aktarılacaktır. İnsansız hava araçları sadece arama kurtarma çalışmaları ve saha ekiplerinin yönlendirilmesi amacıyla değil, afet sonrası tıbbi yardım ve gıda dağıtımı amacı ile de kullanılacaktır.



► ETKİN YÖNETİM İÇİN KATILIMCI BÜTÇE MODÜLÜ E- KATILIM MODÜLÜ

Katılımcı bütçeleme belediyenin harcama önceliklerinin halkın katılımı ve tercihleri doğrultusunda belirlendiği ve bütçelendirildiği bir süreci ifade etmektedir. Kaynakların sınırlı olması ve ihtiyaçların çeşitliliği karşısında vatandaşla birlikte önceliklerin belirlenmesini öngörmektedir.

Mevcut deneyimler katılımcı bütçe modelinin en önemli yararının vatandaşların aktif katılımını temel alan toplumsal öncelikleri vatandaşın katılımı ile düzenleyerek sosyal faydanın olduğunu göstermektedir. Yıllık dönemler halinde uygulamanın da izlenip değerlendirildiği bir döngü içinde tekrarlanan bütçe modeli olarak yapılacaktır. Belediyenin vatandaşa karşı hesap verme sorumluluğunu yerine getirmesini ve kaynakların etkili bir şekilde kullanımını amaçlamaktadır.

Diğer yandan halkın yeni yatırımların belirlenmesi ve mevcut hizmetlerin geliştirilmesiyle ilgili kaynak dağılımının yapıldığı bu süreçte katılımı vatandaşların kente sahip çıkma bilincini geliştirmeyi hedeflemektedir.

SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ KATILIMCI BÜTÇE PROGRAMI

SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ KATILIMCI BÜTÇE PROGRAMI ÖNCELİKLER SETİ

SOSYAL HİZMETLER	<input type="checkbox"/> Psikolojik danışmanlık hizmeti <input type="checkbox"/> Evlilik danışmanlığı hizmeti <input type="checkbox"/> Kadınlara yönelik eğitimler düzenlenmesi <input type="checkbox"/> İhtiyaç sahibi ailelere yardım yapılması <input type="checkbox"/> Ramazan ayında toplu iftar düzenlenmesi <input type="checkbox"/> Engellilere rehberlik ve danışmanlık hizmeti <input type="checkbox"/> Yaşlılara yönelik sosyal organizasyonlar <input type="checkbox"/> Çocukların kişisel gelişimine imkan tanıyan çocuk kulüpleri açmak
ÇEVRE	<input type="checkbox"/> Çevre denetimlerinin yapılması <input type="checkbox"/> Çevre eğitimlerinin düzenlenmesi <input type="checkbox"/> Nitelikli araştırma sistemi kurulması <input type="checkbox"/> İl genelinde kişi başına düşen yeşil alanın artırılması <input type="checkbox"/> Atık yönetimi <input type="checkbox"/> Park düzenlemeleri yapılması <input type="checkbox"/> Çevre konusunda aktivite ve yarışmaların düzenlenmesi
SAĞLIK	<input type="checkbox"/> Tıp merkezlerinde poliklinik hizmeti verilmesi <input type="checkbox"/> Önleyici ve yönlendirici sağlık hizmetleri <input type="checkbox"/> Sağlık konusunda vatandaşlara seminerler verilmesi <input type="checkbox"/> Vatandaşlara yönelik ilkyardım eğitimlerinin verilmesi <input type="checkbox"/> Vatandaşların cinselleşme ile ilgili taleplerinin hızlı ve eksiksiz bir şekilde karşılanması <input type="checkbox"/> Sağlık taramalarının yapılması
İTFAİYE	<input type="checkbox"/> Kurtarma araç ve alet ekipmanlarının temin edilmesi <input type="checkbox"/> Sahillere yönelik can kurtarma ekibinin oluşturulması <input type="checkbox"/> İtfaiye personeline yönelik yangın tatbikatları yapmak <input type="checkbox"/> Vatandaşlara yönelik uygulamalı eğitimler vermek ve tatbikatlar düzenlemek <input type="checkbox"/> Mevcut araçları revize ederek müdahale kapasitesinin artırılması
İMAR	<input type="checkbox"/> Hizmet sınırları dahilinde imar planlarını hazırlamak <input type="checkbox"/> İhtiyaç durumunda gerekli revizyonları yapmak <input type="checkbox"/> İmarla ilgili park, yeşil alan, yol vb. envanter çalışmalarını tamamlamak <input type="checkbox"/> Kentel tasarım konusunda tüm ilçelerin uygulayacağı standartları oluşturmak
KÜLTÜR ve SANAT	<input type="checkbox"/> Panel, konferans, sempozyum düzenlemek <input type="checkbox"/> Konserler düzenlemek <input type="checkbox"/> Tiyatro gösterileri düzenlemek <input type="checkbox"/> SAKEM merkezlerinin desteklenmesi <input type="checkbox"/> Turizm potansiyelinin harekete geçirilmesi

CEVAPLARI KAYDET

► AKILLIÇEVRE STRATEJİK AMAÇ - 3

“Sahip olunan doğal güzellikleri koruyan ve geliştiren, yüksek teknolojiye sahip atık ve enerji yönetim sistemleri ile ilgili yeni yaklaşımlar sunan, park ve yeşil alan uygulamalarıyla çevre standartları yüksek bir kent oluşturmak”



1 Su Yönetiminde Akıllı Uygulamaları Hayata Geçirmek

- Abonelere yönelik tüm işlemlerin elektronik ortamda yapılabilmesini sağlamak
- SASKİ Scada sistemini teknolojik gelişmeler çerçevesinde geliştirmek

2 Akıllı Enerji Alanında Yatırımlar Yapmak

- Organik atıklardan biyogaz, ısı ve elektrik enerjisi elde etmek
- İlimizdeki güneş, rüzgar ve su gibi yenilenebilir enerji kaynaklarını çeşitlendirmek

EYLEM PLANI 2019-2023

Stratejik Amaç	Stratejik Hedef	Performans Hedefi	Faaliyet / Proje Adı	Sorumlu Birimler	Uygulama Dönemi	Tahmini Bütçe (TL)	Açıklama
Stratejik Amaç 3: "Sahip olunan doğal güzellikleri koruyan ve geliştiren, yüksek teknolojiye sahip atık ve enerji yönetim sistemleri ile ilgili yeni yaklaşımlar sunan, park ve yeşil alan uygulamalarıyla çevre standartları yüksek bir kent oluşturmak"	3.1.Su Yönetiminde Akıllı Uygulamaları Hayata Geçirmek	3.1.1.Abonelere yönelik tüm işlemlerin elektronik ortamda yapılabilmesini sağlamak	<ul style="list-style-type: none"> Abonelere E-Devlet üzerinden hizmet verilmesi 	SASKİ	2019-2020	90.000	Abone Bilgileri Sorgulama, Fatura Sorgulama ve Ödeme, Abonelik Devri, Abonelik Feshi (Sonlandırma), Başvuru Takibi ve İptali, Fatura İtirazı, Kanal Ruhsat Başvurusu, Taksitlendirme işlemlerinin doğrudan E-Devlet Platformu üzerinden sunulmasıdır.
			<ul style="list-style-type: none"> Abonelerin mevcut sayaçlarını akıllı sayaçlar ile değiştirmek 	SASKİ	2019-2021	550.000	Uzaktan Okuma, Açma-Kapama yapabilen sayaçların kullanıldığı pilot bölgelerin oluşturulması.
		3.1.2.Şebeke bazlı su kesintisi bilgisinin abonelere iletilmesi	<ul style="list-style-type: none"> İçme suyu şebekesi izole bölge çalışması 	SASKİ	2020-2023	100.000	İçme suyu şebekesinde oluşturulan izole bölgeler ile abone yönetim sisteminin entegrasyonunun sağlanması ve su kayıp/kaçak analizleri ve abonelere daha kapsamlı bilgilerin sunulabilmesi.
		3.1.3.SCADA sistemini teknolojik gelişmeler çerçevesinde geliştirmek	<ul style="list-style-type: none"> Tesislerin SCADA entegrasyonlarının tamamlanması 	SASKİ	2020-2023	10.000.000	<ul style="list-style-type: none"> Terfi merkezleri, sondajlar, kaptajlar, debi ölçüm noktaları, klor dozajlama ve ölçüm noktaları, İçmesuyu arıtma tesisleri, Atıksu arıtma tesisleri, HES'lerin tamamının SASKİ SCADA sistemi üzerinden yönetilmesi.

► STRATEJİK AMAÇ -3 PROJELER

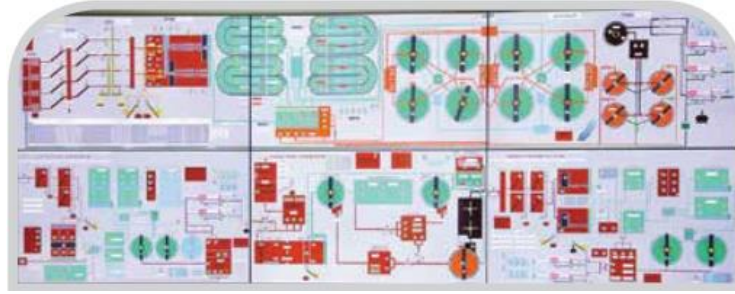
SEKAY - SAKARYA ENTEGRE KATI ATIK YÖNETİM TESİSİ PROJESİ

Gelişen teknoloji ile oluşan hammadde ihtiyacı, çevreye duyulan hassasiyet ve günümüzde giderek artan enerji ihtiyacının karşılanması amacıyla hayata geçirilmesi düşünülen SEKAY projesi ile organik atıklardan biyogaz, ısı ve elektrik elde edilebilecektir. Ayrıca ambalaj atıkları geri kazanılacak, Sasaki'ye bağlı arıtma tesislerinde oluşan arıtma çamurları bertaraf edilecek, düzenli depolama sahalarının ömrü uzatılacak ve bu sahalardaki enerji potansiyelleri değerlendirilebilecektir.



► SCADA

SASKİ uygulamalarıyla hızlı ve etkin çözüm



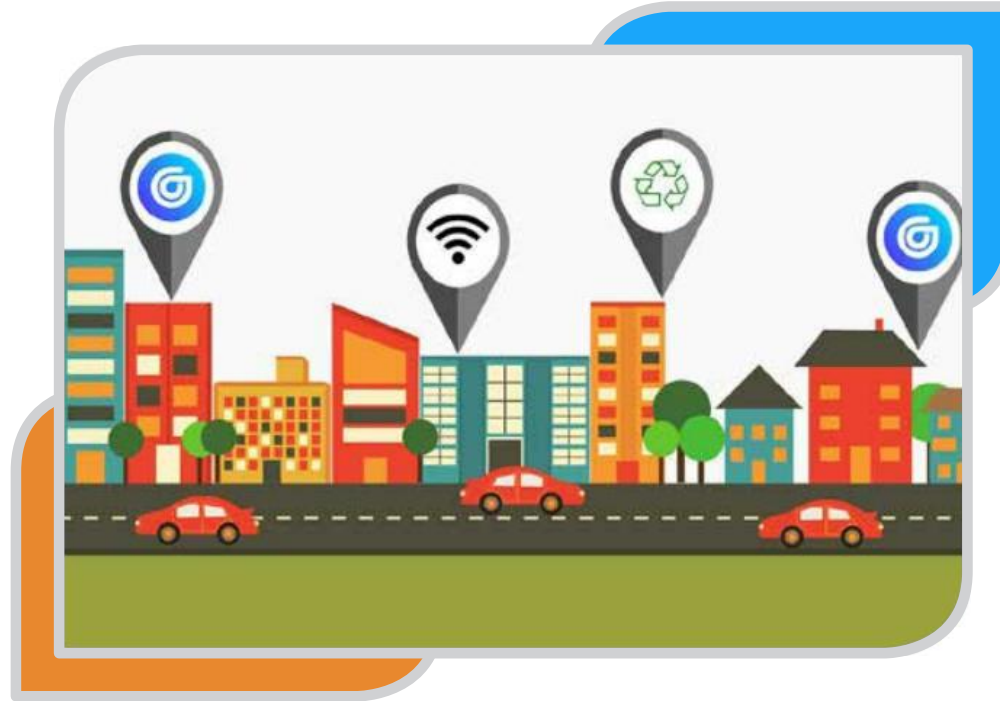
► ENDİREK ŞARJ VE İNTERNET NOKTALARI

Şehrin kalabalık bölgelerine yerleştirilecek endirek internet ve şarj üniteleri güneş enerjisiyle çalışacaktır. Endireklokasyonları hem vatandaşlarımızın ihtiyaçlarına cevap verecek hem de afet ve benzeri durumlarda kesintisiz enerji sağlayarak afetzedelere yardımcı olacaktır.



► AKILLI TOPLUM STRATEJİK AMAÇ - 4

“Akıllı uygulamalardan elde ettiği veriler ile toplumun sosyal, kültürel ve diğer tüm konularda ihtiyaçlarını analiz eden, ihtiyaçlar doğrultusunda toplumsal hayatı zenginleştirici projeler üreten, akıllı şehir uygulamalarını toplumun refahı için kullanan, hayat standardı ve sosyal dayanışması yüksek bir kent oluşturmak”



1 Belediye hizmetlerine vatandaşlarımızın ONLINE erişimini sağlamak

- Vatandaşların online erişimine açık yeni akıllı uygulamaları kullanıma sunmak
- Vatandaşların online erişimine açık mevcut akıllı uygulamaları güncellemek
- SEMOS Elektronik Muhtarlık Otomasyon Sistemi daha da geliştirilerek muhtarlarımızın yönetime daha fazla katılımında bulunması sağlanacak

2 Erişilebilir Sakarya projesini hayata geçirmek

- Şehirde engelli, yaşlı veya hareket kısıtlılığı olan bireylerin erişimini kısıtlayan sorunları ortadan kaldırmak
- Engelli dostu kurum ve kuruluşları sosyal hizmetler veri tabanına ekleyerek mobil uygulamalar üzerinden konumsal olarak göstermek
- SODOKU uygulamasını geliştirmek, engelli ve yaşlı bilgi sistemini de hayata geçirerek sosyal hizmetlerin kalitesini artırmak
- Akülü engelli araçlarına yönelik şarj istasyonları şehrin muhtelif bölgelerine yerleştirilecek

3 Yerli ve milli teknoloji hamlesini geliştirecek yeni nesiller yetiştirmek

- Geleceğin Teknoloji Yıldızları Eğitim Projesi ile ilk ve orta öğretim öğrencilerine yönelik ücretsiz robotik ve kodlama eğitimleri verilecek, akıllı şehirleri inşa edecek akıllı toplumun temelleri atılacaktır

EYLEM PLANI 2019-2023

Stratejik Amaç	Stratejik Hedef	Performans Hedefi	Faaliyet / Proje Adı	Sorumlu Birimler	Uygulama Dönemi	Tahmini Bütçe (TL)	Açıklama
Stratejik Amaç 4: Stratejik Amaç 4:"Akıllı uygulamalardan elde ettiği veriler ile ihtiyaçlar doğrultusunda toplumsal hayatı zenginleştirici projeler üreten, erişilebilir, interaktif akıllı şehir uygulamaları ve mekânsal düzenlemeler ile başta engelliler olmak üzere tüm vatandaşların konforunu arttıran, teknoloji üretebilecek kuşaklar yetiştirebilen bir kent oluşturmak"	4.1.Belediye hizmetlerine vatandaşlarımızın ONLINE erişimini sağlamak	4.1.1.Vatandaşların online erişimine açık yeni akıllı uygulamaları kullanıma sunmak	<ul style="list-style-type: none"> Lokasyon Bazlı Şikayet/Öneri Sisteminin Güncellenmesi 	Halkla İlişkiler Şube Müdürlüğü	2019-2021	70.000	Yaygınlaştırılması gerekmektedir.
			<ul style="list-style-type: none"> Tarımsal Tahmin ve Erken Uyarı Sistemi 	Tarımsal Hizmetler ve Muhtarlık İşleri Dairesi Başkanlığı	2020-2021	500.000	En öncelikli projeler arasında yer almaktadır.
		4.1.2. Vatandaşların online erişimine açık mevcut akıllı uygulamaları güncellemek	<ul style="list-style-type: none"> SEMOS 	Tarımsal Hizmetler ve Muhtarlık İşleri Dairesi Başkanlığı	2019-2022	100.000	Veri güncellenmesi gerekmektedir.
			<ul style="list-style-type: none"> SAYPORT 	Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı	2019-2022	-	Veri güncellenmesi gerekmektedir.

► STRATEJİK AMAÇ - 4 PROJELER

SAYPORT

Sakarya ile ilgili aradığınız herşey burada söyleminden yola çıkarak hazırladığımız SAYPORT (www.sakarya.com.tr) şehir portalıyla vatandaşlarımızın tek bir portal üzerinden şehrimizle ilgili her türlü bilgiye hızlı olarak ulaşabiliyor.



► AKILLI MEYDAN PROJESİ

Sakarya'nın değerlerini yansıtan fonksiyonel kent mobilyaları, media mesh ekran, yeşil alan düzenlemeleri, doğal anfi, fiziki ihtiyaçların karşılanacağı strüktürler, bisiklet otoparkı, sanal şehir müzesinin de yer alacağı "Demokrasi Meydanı" otomatik yağmursuyu toplama sistemleri, aydınlatma ünitelerinin elektrik ihtiyacının karşılanacağı güneş panelleri ile akıllı şehir unsurlarıyla donatılacaktır.



► LOKASYON BAZLI ŞİKAYET/ ÖNERİ SİSTEMİ

Sakarya Büyükşehir Belediyesi'ne ait SBB Mobil uygulamasına eklenecek yeni bir fonksiyon ile vatandaşlar şehrin herhangi bir noktasında gördükleri sorunlara ya da önerilerine ilişkin fotoğrafları ve koordinatlı konum bilgisini cep telefonları ile gönderebilecek, bu bilgi ilgili ekiplere yönlendirilerek en kısa sürede müdahale gerçekleştirilecektir.



► SAKARYA ENGELLİ VE YAŞLI BİLGİ SİSTEMİ - SEYBİS

SEYBİS tamamen konumsalbazlı bir veritabanı olup, hangi yaşlı ya da engellinin tam olarak nerede yaşadığını koordinatlı olarak gösteren coğrafi bilgi sistemleri tabanlı bir uygulama olacaktır. Gelişmiş analiz, sorgulama ve raporlama becerisi sayesinde istatistik ve analiz çalışmaları yapılabilecek, şehirde yaşayan engelli ve yaşlılara ait nüfus, bağımsız birim ve sosyal detaylar raporlanabilecektir.



► SEMOS

ELEKTRONİK MUHTARLIK OTOMASYON SİSTEMİ

SEMOS, muhtarların yetkili oldukları mahalle sınırlarında ikamet eden vatandaşlara muhtarlık hizmetlerini daha aktif, daha hızlı ve daha uygun bir şekilde erişimini sağlamaktadır. Ayrıca SEMOS, muhtarlara tek tıklama ile Sakarya Büyükşehir Belediyesine istek ve şikâyetlerini iletebilme imkanı da sunmaktadır.



Muhtarlıklar ile Belediyemiz arasındaki köprü



AKILLI ŞEHİRLER ve BELEDİYELER KONGRESİ

TÜRKİYE CUMHURİYETİ
CUMHURBAŞKANLIĞI

Himayetlerinde



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
CUMHURBAŞKANLIĞI

Himayetlerinde

Akıllı Şehirler ve Belediyeler

KONGRE VE SERGİSİ

SMART CITIES AND MUNICIPALITIES CONGRESS AND EXHIBITION



Akıllı Şehirler ve Belediyeler

KONGRE VE SERGİSİ

SMART CITIES AND MUNICIPALITIES
CONGRESS AND EXHIBITION

ATO CONGRESIUM ANKARA
15-16 OCAK / JANUARY 2020



Muhammed
Kürşad Gürsoy

Veynel
Çelikk

SİLENNAR
KURBAN

Gökçe
Sarı

Nesrin
Yılmaz

ULAS
ALTUN



WORLD CITIES CONGRESS

İSTANBUL

AKILLI ŞEHİR TEŞVİK ÖDÜLÜ

AKILLI ŞEHİR STRATEJİSİ ve EYLEM PLANI

(SASEP) 2019-2023



AKILLI
ŞEHİR
SAKARYA

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI





ALTIN KARINCA
ÖDÜLLERİ



AKILLI ŞEHİR UYGULAMALARI

SAKARYA AKILLI ŞEHİR STRATEJİSİ VE EYLEM PLANI (SASEP) 2019-2023

Proje Kategorisi : Akıllı Şehir Uygulamaları
Proje Sahibi : Sakarya Büyükşehir Belediyesi
Proje Videosu : <http://quq.la/lbYuF>



Proje için bir videomu izlemek için
QR kodu okutarak ulaşabilirsiniz.

Hızlı değişimin küçük zaman dilimlerinde meydana geldiği bir dönemde yaşamaktayız. Uzmanlar ve akademisyenler bu kadar çok teknolojik değişimin yaşandığı başka bir kuşağın olmadığı ifade ediyor.

Dünya üzerindeki büyük kentlerdeki hızlı nüfus artışı ulaşım, çevre, sağlık, enerji ve su yönetimi gibi pek çok konuda sorunları da beraberinde getirmektedir. Bu sorunlar kent sakinlerinin yaşam kalitesini düşürmekte ve kentlerin marka ve rekabet gücünü azaltmaktadır. Bu durum sınırlı bütçeleriyle hizmet vermeye çalışan yerel yönetimleri; hizmet sunumunun her aşamasında daha etkili ve verimli yöntemler bulmaya zorlamaktadır. Teknolojiye yaşanan gelişmeler hayatımızı etkilediği kadar kent yaşamını da etkileme ve değiştirme gücüne sahiptir.



Bu gelişmeleri ifade etmek için "Akıllı Şehir" kavramını müzeye çıkarıyor. Dörtüncü bu değişimler, gelişmeler ve "Akıllı Şehir" kavramını hayata sokmak pek çok noktada etkiliyor ve etkilemeye de devam edecektir. Bu noktada kendimize sormamız gereken soru şu ki "Değişimin bir parçası olacak ve süreci yönlendirecek miyiz, yoksa etkinliğimizden kopup kaybolup gidecek miyiz?"

Şehir tüm dinamikler ile birlikte yönetmek ve akıllı şehir teknolojilerini bu süreçlere dâhil ederek, şehrin daha iyi olması için geleceğe yönelik isabetli öngörülerde bulunabiliriz. Akıllı çözümleri stratejik yönetimi harmanlayabilir, birbirlerini destekleyebilir hale getirebiliriz. Bu bize kamu kaynaklarını, zamanı ve insan kaynaklarını daha etkin ve verimli kullanma imkânını da sağlayacaktır.

Akıllı şehir uygulamalarının altyapı, üstyapı, hizmetler üzerindeki nüfus artışı nedeniyle kaynakların baskısı azaltma insanın zaman, finansal ve psikolojik maliyetlerini azaltan ciddi avantaj sağlamla birlikte belki bir strateji ve eylem planına göre yapılmaması halinde ciddi maliyet risklerini de doğasında barındırılmaktadır. Bunun için söz konusu uygulamaların belki bir stratejiye bağlı olarak tasarlanıp uygulanması gerekmektedir.



Teşekkürler

arge@sakarya.bel.tr

VEYSEL ÇIPLAK

SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanı

